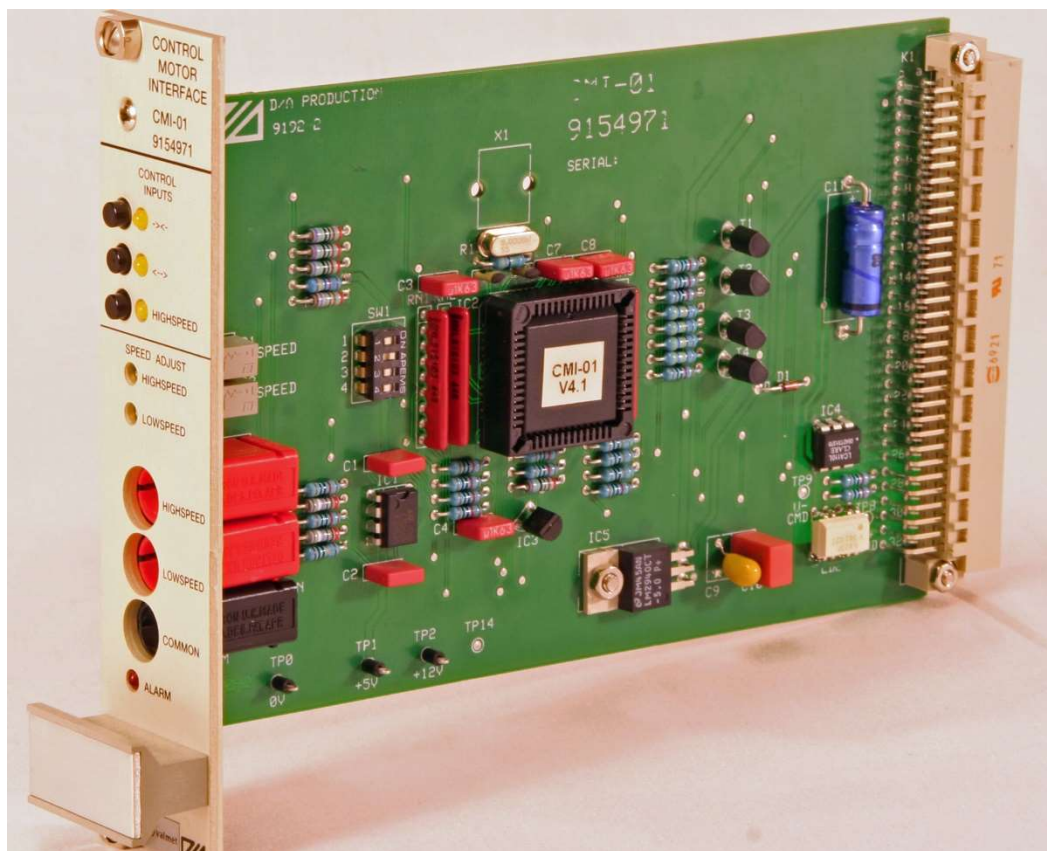


dametric 

CMI-01

VAL0122827 / SKC9154971

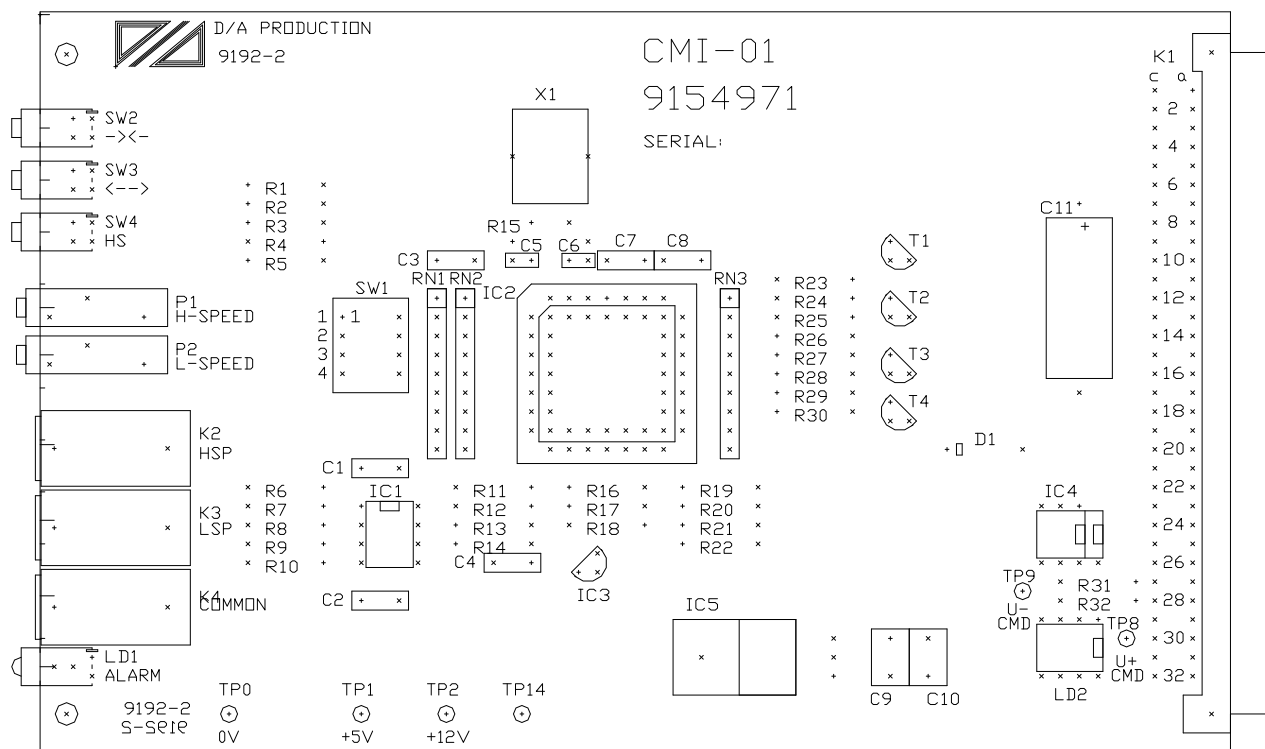


INTERFACE POUR CMS MANUEL

Valmet 

SOMMAIRE

1	EMPLACEMENT DES COMPOSANTS	2
2	DESCRIPTION	3
3	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4
4	RÉGLAGES	5
4.1	PAS DE FILETAGE POUR BIELLE DE COMMANDE, MM/360 DEGRÉS.....	5
4.2	CHOISIR LE TYPE DE CARTE DE PILOTAGE POUR MOTEUR PAS-À-PAS	5
4.3	CHOISIR LE SENS DE ROTATION DU MOTEUR PAS-À-PAS.....	5
5	AJUSTAGES	5
5.1	GRANDE VITESSE (HIGH SPEED).....	5
5.2	PETITE VITESSE (LOW SPEED)	5
6	CONTACTEZ-NOUS	5

1 EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

2 DESCRIPTION

Cette unité s'utilise en combinaison avec la carte de pilotage CMD-RM1 ou CMD-RM2 pour piloter ensemble un moteur pas-à-pas électrique.

La CMI-01 génère des impulsions d'horloge vers la carte de pilotage qui, à son tour, génère des courants de pilotage vers le moteur. Les unités sont prévues pour utilisation avec un moteur pas-à-pas 5 phases ou 2 phases avec enroulement série.

La CMI-01 est commandée par des modules d'entrée numériques dans l'unité CMR lesquels sont adaptés à la tension de commande externe. En fonction des signaux de commande, des impulsions sont générées vers la carte de pilotage selon 3 différents cas.

MONOPAS (SINGLE STEP) : Si le signal de commande est inférieur à 500 ms : génération du nombre d'impulsions d'horloge correspondant à un déplacement du rotor de 0,01 mm.

PETITE VITESSE (LOW SPEED) : Si le signal de commande est supérieur à 500 ms : génération d'une fréquence d'impulsions correspondant à un déplacement du rotor de 0,05 mm/s.

GRANDE VITESSE (HIGH SPEED) : Si l'entrée pour grande vitesse est activée en même temps que le signal de commande : génération d'une fréquence d'impulsions correspondant à un déplacement du rotor de 0,25 mm/s.

Du fait que différents types de raffineurs ont différents pas de filetage sur la bielle de commande du système hydraulique, il est possible de choisir 4 combinaisons de fréquences. Se reporter au point 4, Réglages.

A partir de ce réglage fixe, il est possible d'ajuster individuellement la petite vitesse et la grande vitesse. Cet ajustage s'effectue à l'aide de potentiomètres à tours multiples situés sur l'avant de la carte.

COUPLE DE MAINTIEN : L'activation de cette entrée appliquera le couple de maintien sur le moteur pas-à-pas.

Observer ce qui suit concernant les révisions des cartes .

Le logiciel de la carte a été révisé en 2004 pour pouvoir gérer deux types de cartes pour moteurs pas-à-pas et ainsi deux types de moteurs pas-à-pas.

Si l'indice de révision du logiciel de la carte est inférieur à 4.0, elle ne peut gérer que la CMD-RM1 et le moteur pas-à-pas 5 phases associé. Cela affecte les possibilités de réglage au point 4.

Si la carte a l'indice de révision 4.0 ou supérieur, elle peut également gérer la CMD-RM2 et le moteur pas-à-pas 2 phases associé.

3 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Référence :	CMI-01 / VAL0122827 / SKC9154971
Tension d'alimentation :	+10 Vcc, $\pm 20\%$, 0,5 A, max
Tension interne :	+5 Vcc, non isolée de la tension d'alimentation
Dimensions de carte :	L=160 mm, H=100 mm, E=30 mm (6TE)
Réglages sur panneau :	HIGH SPEED, LOW SPEED : Potentiomètres d'ajustage 15 tours
Plage de réglage :	50 à 150 % du réglage nominal
Indicateurs sur panneau :	-><-, <-->, HIGH SPEED : Diodes jaunes qui indiquent entrée activée ALARM : Diode rouge qui indique entrée non activée
Entrée d'alarme :	Prévue pour fermeture de relais sur carte de pilotage (CMD-RM1 / CMD-RM2)
Entrées numériques :	Entrées numériques optoisolées depuis modules d'entrée. Impédance : 2 k Ω . Niveau de tension : 5 Vcc.
DI+CMTO	Rapprochement disques
DI+CMAP	Séparation disques
DI+CMHS	Grande vitesse
Entrées de commande additionnelles :	Entrée numérique optoisolée depuis la carte mère du rack CMR
DI+CMT	Couple de maintien. Le couple de maintien est activé seulement quand le moteur ne tourne pas et quand cette entrée est connectée à la sortie U+CM
DI+CM3	Sans usage
Sortie d'alarme :	Sortie transistorisée pour relais sur la carte mère du rack CMR Courant max. 0,1 A
DO+CMAL	Alarme moteur de commande. Normalement sollicitée mais tombe si l'entrée d'alarme n'est pas activée et 5 secondes environ après la mise sous tension.
Sortie additionnelle :	Sortie canal P optoisolée. Le transistor PNP est connecté à la tension positive sur la carte CMD. La tension est relatée à CM-GND (K4/12 sur CMR-01). Courant max. 0,1 A.
DO+CM4	Sans usage

4 RÉGLAGES

4.1 Pas de filetage pour bielle de commande, mm/360 degrés

Pas de filetage (mm)	1,0	1,41	2,0	0,5
SW1/1	on	off	on	off
SW1/2	on	on	off	off

Réglage standard : /1 = on /2 = off /3 = on /4 = on

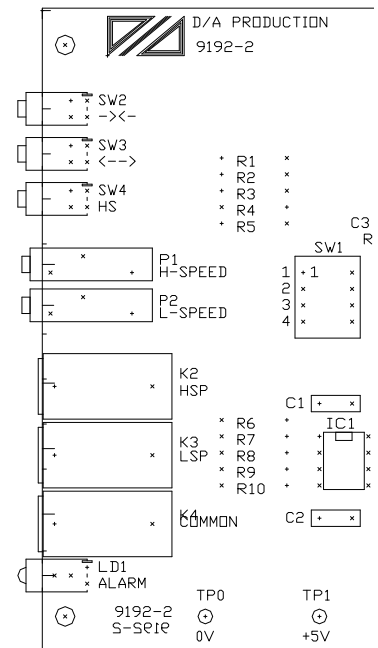
4.2 Choisir le type de carte de pilotage pour moteur pas-à-pas

SW1/3 on = CMD-RM2 (uniquement rév. 1.1 ou supérieures)
off = CMD-RM1

4.3 Choisir le sens de rotation du moteur pas-à-pas

Uniquement pour CMD-RM2 et rév. 1.1 ou supérieures.

SW1/4 on = Sens normal
off = Sens inversé



5 AJUSTAGES

5.1 GRANDE VITESSE (HIGH SPEED)

Connecter un voltmètre numérique entre « HIGHSPEED » (+) et « COMMON » (-).

Relever la valeur du voltmètre et ajuster le potentiomètre « HIGHSPEED ».

La valeur est ajustable entre 0,50 et 1,50V.

1,00V signifie 0,25mm/s, 0,50V signifie 0,125mm/s et 1,50V signifie 0,375 mm/s.

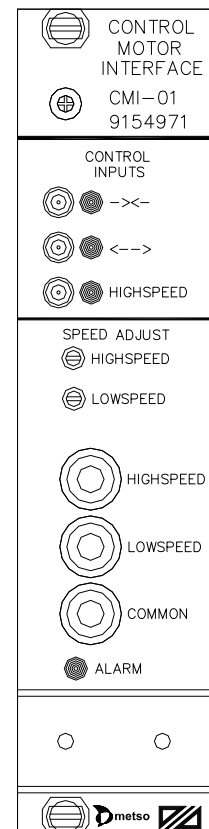
5.2 PETITE VITESSE (LOW SPEED)

Connecter un voltmètre numérique entre « LOWSPEED » (+) et « COMMON » (-).

Relever la valeur du voltmètre et ajuster le potentiomètre « LOWSPEED ».

La valeur est ajustable entre 0,50 et 1,50V.

1,00V signifie 0.05mm/s, 0,50V signifie 0,025mm/s et 1,50V signifie 0,075 mm/s.



6 CONTACTEZ-NOUS

Développement, production et entretien:

Dametric AB

Jägerhorns väg 19, SE-141 75 Kungens Kurva, Suède

Téléphone: +46 (0)8-556 477 00 Télécopie: +46 (0)8-556 477 29

Courriel: service@dametric.se

Site Web: www.dametric.se

dametric

Valmet